

Für alle, die mit dem Fahren eines nordamerikanischen Automatikmotors nicht vertraut sind, finden Sie im Folgenden Beschreibungen zur automatischen Gangschaltung und den manuellen Modus zu verstehen und zu verstehen, wann er verwendet werden sollte.

## Den Gangwahlschalter verstehen

Der Gangwahlschalter befindet sich bei den meisten Modellen rechts neben dem Lenkrad. Im Deluxe Van Camper finden Sie es Unter dem Entertainment-Bildschirm.0 Auf dem Bildschirm des Armaturenbretts sehen Sie den Fahrwählschalter.



<b>P</b>	Parken	Das Fahrzeug befindet sich in P, wenn Sie den Motor anlassen, und steht in P, wenn es geparkt ist. Hinweis: Das Fahrzeug muss stillstehen und die Fußbremse muss angezogen sein, um in P zu schalten.
<b>D</b>	Fahren	Schalten Sie in D, um vorwärts zu fahren. Wenn Sie den Fuß von der Bremse nehmen, wird das Fahrzeug automatisch vorwärts bewegt.
<b>R</b>	Rückwärts Fahren	Schalten Sie in R, um das Fahrzeug rückwärts zu fahren. Hinweis: Das Fahrzeug muss stehen und die Fußbremse muss angezogen sein, um in R zu schalten.
<b>N</b>	Neutral	Wenn Sie in N schalten, wird das Fahrzeug aus jedem Gang herausgenommen. Hinweis: Betätigen Sie die Fußbremse oder die Feststellbremse, um ein Vorwärts- oder Rückwärtsrollen zu vermeiden.
<b>M</b>	Manuell	Wenn Sie den Motor selbst steuern wollen.

## Fahren im manuellen Modus

Einheiten der Klasse C: SVC/MHC/MHB/MHL/MHA/MHX

Schalten Sie den Gangwahlschalter von **D** auf **M**, was bei Bewegung oder bei statischem Zustand des Fahrzeugs möglich ist. Sobald Sie sich im manuellen Modus befinden, können Sie kann die Gänge mit den Tasten **+** oder **-** am Gangwahlschalter hoch- oder runterschalten.

Achten Sie auf die Fahrzeugdrehzahlen (Umdrehungen pro Minute) auf Ihrem Armaturenbrett, um zu verhindern, dass das Getriebe abwürgt oder hochdreht. Der M-Gang kann die Gangwahl durch das 6-Gang-Getriebe stufenlos absenken. Wenn Sie die Option **M1** (niedriger Gang) oder **M2** (hoher Gang) wählen, ist die Gangwahl für das 6-Gang-Getriebe nicht verfügbar, stattdessen müssen Sie den Gangwahlhebel verwenden, um manuell zwischen **M1** und **M2** zu wechseln.

## Verlangsamen des Wohnmobils im manuellen Modus

Einheiten der Klasse C: SVC/MHC/MHB/MHL/MHA/MHX

Schalten Sie nach unten, indem Sie den Gangwahlhebel in Ihre Richtung ziehen, gleichzeitig ändert sich die Ganganzeige auf dem Armaturenbrett auf die Position Nummer **2**. Um weiter zu verlangsamen, ziehen Sie den Hebel wieder in Ihre Richtung und der Markierer schaltet in Position **1**.

## So beschleunigen Sie im manuellen Modus

Einheiten der Klasse C: SVC/MHC/MHB/MHL/MHA/MHX

Schalten Sie die Gänge hoch, indem Sie den Gangwahlschalter in Position 2 zu sich ziehen, bis Sie die gewünschte Geschwindigkeit erreicht haben.



## Tipps für das Fahren im manuellen Modus

Einheiten der Klasse C: SVC/MHC/MHB/MHL/MHA/MHX

- 1) **Drehzahl überwachen:** Achten Sie auf die Drehzahl (Drehzahl pro Schwingung) des Motors. Schalten Sie hoch, wenn die Drehzahl einen höheren Bereich erreicht (in der Regel etwa 3.000 bis 4.000 U/min), um ein Überdrehen des Motors zu vermeiden. Schalten Sie zurück, wenn die Drehzahl zu niedrig abfällt, um ein Abwürgen zu verhindern.
- 2) **Verwendung für bestimmte Situationen:** Die effektive Verwendung der manuellen Schalloption kann Ihr Fahrerlebnis verbessern und eine bessere Kontrolle in verschiedenen Fahrbedingungen oder Situationen bieten, z. B. beim Überholen, beim Fahren an steilen Hügeln oder wenn Sie eine bestimmte Geschwindigkeit halten möchten, ohne dass das Getriebe automatisch schaltet.
- 3) **Rückkehr in den Automatikmodus:** Um in den Automatikmodus zurückzukehren, schalten Sie einfach auf "D" (Antrieb) zurück.

## Fahren im manuellen Modus

Einheiten der Klasse B: Deluxe Van Camper (DVC)

Es handelt sich um eine ähnliche Gangbetätigung wie bei den Klasse-C-Einheiten, jedoch erfolgt die Gangschaltung nicht von der Lenksäule, sondern von einem zentralen Schaltknüppel, der sich rechts neben dem Lenkrad und unter dem Unterhaltungsbildschirm befindet. Der manuelle Gang wird auf dem Informationsbildschirm des Armaturenbretts und nicht auf dem Gangwahlschalter angezeigt.



<b>P</b>	Parken	Das Fahrzeug befindet sich in P, wenn Sie den Motor anlassen, und steht in P, wenn es geparkt ist. Hinweis: Das Fahrzeug muss stillstehen und die Fußbremse muss angezogen sein, um in P zu schalten.
<b>D</b>	Fahren	Schalten Sie in D, um vorwärts zu fahren. Wenn Sie den Fuß von der Bremse nehmen, wird das Fahrzeug automatisch vorwärts bewegt.
<b>R</b>	Rückwärts Fahren	Schalten Sie in R, um das Fahrzeug rückwärts zu fahren. Hinweis: Das Fahrzeug muss stehen und die Fußbremse muss angezogen sein, um in R zu schalten.
<b>N</b>	Neutral	Wenn Sie in N schalten, wird das Fahrzeug aus jedem Gang herausgenommen. Hinweis: Betätigen Sie die Fußbremse oder die Feststellbremse, um ein Vorwärts- oder Rückwärtsrollen zu vermeiden.
<b>M</b>	Manuell	Wenn Sie den Motor selbst steuern wollen.

## Fahren im manuellen Modus

Einheiten der Klasse B: Deluxe Van Camper (DVC)

Schalten Sie den Gangwahlschalter von **D** in den manuellen Modus **M**, dies kann bei Bewegung oder bei statischem Zustand erfolgen. Es gibt

+ und - Tasten an der Seite des Schalthebels, um zwischen **M1** (niedriger Gang) und **M6** (hoher Gang) zu wechseln.

## Tipps für das Fahren im manuellen Modus

Einheiten der Klasse B: Deluxe Van Camper (DVC)

- 1) Üben Sie sanfte Schaltvorgänge: Es kann etwas Übung erfordern, um sich an das reibungslose Schalten ohne Ruckeln des Fahrzeugs zu gewöhnen
- 2) Vermeiden Sie schnelle Schaltvorgänge: Vermeiden Sie zu schnelles Schalten, da dies zu einer Belastung oder Beschädigung des Motors führen kann.