

Voor iedereen die niet bekend is met het besturen van een Noord-Amerikaanse automatische motor, vindt u hieronder beschrijvingen van de automatische versnellingspook en het begrijpen van de handmatige modus en wanneer deze te gebruiken.

Inzicht in de versnellingspook

Bij de meeste modellen bevindt de versnellingspook zich rechts van uw stuur. In de Deluxe Van Camper vind je het Onder uw entertainmentscherm.0 n uw dashboardscherm ziet u de rijkeuzehendel.



P	Parkeren	De auto staat in P als je de motor aanzet en in P als je hem parkeert. Opmerking: de auto moet stilstaan en de voetrem moet aangetrokken zijn om in P te kunnen schakelen.
D	Rijden	Schakel naar D om vooruit te rijden. Als u uw voet van de rem haalt, rijdt de auto automatisch vooruit.
R	Achteruit	Schakel naar R om achteruit te rijden. Opmerking: het voertuig moet stilstaan en de voetrem moet aangetrokken zijn om in R te kunnen schakelen.
N	Nuetraal	Schakelen naar N haalt de auto uit elke versnelling. Let op: trek de voetrem of de parkeerrem aan om te voorkomen dat u voor- of achteruitrolt.
M	Manual	Wanneer je de motor zelf wilt bedienen.

Rijden in handmatige modus

Klasse C-eenheden: SVC/MHC/MHB/MHL/MHA/MHX

Zet de versnellingspook van **D** naar **M**, wat kan worden gedaan wanneer het voertuig in beweging is of wanneer het voertuig stilstaat. Eenmaal in de handmatige modus kunt u kan de versnellingen omhoog of omlaag schakelen met behulp van de + of - knoppen op de versnellingspook.

Let op het toerental van het voertuig (omwentelingen per minuut) op uw dashboard om te voorkomen dat de transmissie afslaat of een hoog toerental maakt. De M-versnelling kan de versnellingskeuze geleidelijk verlagen via de transmissie met 6 versnellingen. Wanneer u de **optie M1** (lage versnelling) of **M2** (hoge versnelling) selecteert, is de versnellingskeuze met 6 versnellingen niet beschikbaar; in plaats daarvan moet u de versnellingspook gebruiken om handmatig te schakelen tussen **M1** en **M2**.

De camper vertragen in de handmatige modus

Klasse C-eenheden: SVC/MHC/MHB/MHL/MHA/MHX

Schakel terug door de versnellingspook naar u toe te trekken, terwijl de versnellingspositiemarkering op het dashboard verandert in de stand nummer **2**. Om verder te vertragen, trekt u de hendel weer naar u toe en de marker verschuift naar stand **1**.

Versnellen in de handmatige modus

Klasse C-eenheden: SVC/MHC/MHB/MHL/MHA/MHX

Schakel omhoog door de versnellingen door de versnellingspook naar u toe te trekken in stand **2** totdat u de gewenste snelheid bereikt.



Tips voor handmatig rijden

Klasse C-eenheden: SVC/MHC/MHB/MHL/MHA/MHX

- 1) **Toerentallen bewaken:** Let op het toerental van de motor (omwentelingen per minuut). Schakel op wanneer het toerental een hoger bereik bereikt (meestal rond de 3.000 tot 4.000 tpm) om te voorkomen dat de motor te hoog toeren. Schakel terug wanneer het toerental te laag wordt om afslaan te voorkomen.
- 2) **Gebruik voor specifieke situaties:** Door de handmatige schakeloptie effectief te gebruiken, kunt u uw rijervaring verbeteren en een betere controle bieden in verschillende rijomstandigheden of situaties, bijvoorbeeld bij het inhalen, bij het rijden op steile hellingen of wanneer u een bepaalde snelheid wilt aanhouden zonder dat de transmissie automatisch schakelt.
- 3) **Terugkeren naar de automatische modus:** Om terug te keren naar de automatische modus, schakelt u gewoon terug naar "D" (Drive).

Rijden in handmatige modus

Klasse B Units: Deluxe Van Camper (DVC)

Een vergelijkbare versnellingsbediening als de klasse C-eenheden, maar het schakelen gebeurt niet vanaf de stuurkolom, maar via een centrale versnellingspook die zich rechts van het stuur en onder het entertainmentscherm bevindt. De handmatige versnelling wordt aangegeven op het informatiescherm op het dashboard, in plaats van op de versnellingspook.



P	Parkeren	De auto staat in P als je de motor aanzet en in P als je hem parkeert. Opmerking: de auto moet stilstaan en de voetrem moet aangetrokken zijn om in P te kunnen schakelen.
D	Rijden	Schakel naar D om vooruit te rijden. Als u uw voet van de rem haalt, rijdt de auto automatisch vooruit.
R	Achteruit	Schakel naar R om achteruit te rijden. Opmerking: het voertuig moet stilstaan en de voetrem moet aangetrokken zijn om in R te kunnen schakelen.
N	Nuetraal	Schakelen naar N haalt de auto uit elke versnelling. Let op: trek de voetrem of de parkeerrem aan om te voorkomen dat u voor- of achteruitrolt.
M	Manual	Wanneer je de motor zelf wilt bedienen.

Rijden in handmatige modus

Klasse B Units: Deluxe Van Camper (DVC)

Zet de versnellingspook van **D** naar de handmatige stand **M**, dit kan worden gedaan wanneer het voertuig in beweging is of wanneer het voertuig statisch is. Er is + en - knoppen aan de zijkant van de versnellingspook, om te schakelen tussen **M1** (lage versnelling) en **M6** (hoge versnelling).

Tips voor handmatig rijden

Klasse B Units: Deluxe Van Camper (DVC)

- 1) Oefen soepel schakelen: Het kan enige oefening vergen om gewend te raken aan soepel schakelen zonder het voertuig te schokken
- 2) Vermijd snel schakelen: Vermijd te snel schakelen, omdat dit kan leiden tot belasting of schade aan de motor.