

Pour ceux qui ne sont pas familiers avec la conduite d'un moteur automatique nord-américain, vous trouverez ci-dessous des descriptions sur le changement de vitesse automatique et comprendre le mode manuel et quand l'utiliser.

## Comprendre le sélecteur de vitesse

Le sélecteur de vitesses est situé à droite de votre volant dans la plupart des modèles. Dans le Van Camper de luxe, vous pouvez le trouver

Sous votre écran de divertissement. 0 N L'écran de votre tableau de bord vous permet de voir le sélecteur de conduite.



<b>P</b>	Stationner	Le véhicule sera en position P lorsque vous mettrez le moteur en marche et se positionnera en P lorsque vous serez garé. Remarque : le véhicule doit être statique et le frein à pied doit être serré pour passer en position P.
<b>D</b>	Conduire	Passez en D pour avancer. Le fait de lever le pied du frein fait automatiquement avancer le véhicule.
<b>R</b>	Inverser	Passez en R pour reculer le véhicule. Remarque : le véhicule doit être statique et le frein à pied doit être serré pour passer à la position R.
<b>N</b>	Neutre	Le passage à la vitesse N fait sortir le véhicule de n'importe quelle vitesse. Remarque : serrez le frein à pied ou le frein de stationnement pour éviter de rouler vers l'avant ou vers l'arrière.
<b>M</b>	Manuel	Lorsque vous souhaitez contrôler vous-même le moteur.

## Conduite en mode manuel

Unités de classe C : SVC/MHC/MHB/MHL/MHA/MHX

Déplacez le sélecteur de vitesse de **D à M**, ce qui peut être fait lorsque le véhicule est en mouvement ou en cas d'électricité statique. Une fois en mode manuel, vous peut changer de vitesse vers le haut ou vers le bas à l'aide des **boutons +** ou - du sélecteur de vitesses.

Surveillez les tours par minute du véhicule sur votre tableau de bord pour empêcher la transmission de caler ou de monter en régime. La transmission à 6 vitesses permet d'abaisser progressivement la sélection de vitesses. Lorsque vous sélectionnez l' **option M1** (rapport bas) ou **M2** (rapport élevé), la sélection de rapport de transmission à 6 vitesses ne sera pas disponible ; à la place, vous devez utiliser le sélecteur de vitesse pour basculer manuellement entre **M1** et **M2**.

## Ralentir le VR en mode manuel

Unités de classe C : SVC/MHC/MHB/MHL/MHA/MHX

Rétrogradez en tirant le sélecteur de vitesse vers vous, en même temps que le marqueur de position de vitesse du tableau de bord passera à la position numéro **2**. Pour ralentir davantage, tirez à nouveau le levier vers vous et le marqueur se mettra en position **1**.

## Pour accélérer en mode manuel

Unités de classe C : SVC/MHC/MHB/MHL/MHA/MHX

Passez les vitesses supérieures en tirant le sélecteur de vitesses vers vous en position **2** jusqu'à ce que vous obteniez la vitesse souhaitée.



## Conseils pour conduire en manuel

Unités de classe C : SVC/MHC/MHB/MHL/MHA/MHX

- 1) **Surveillez les tours par minute** : Faites attention au régime du moteur (tours par minute). Passez à la vitesse supérieure lorsque le régime atteint une plage plus élevée (généralement autour de 3 000 à 4 000 tr/min), pour éviter de faire trop tourner le moteur. Rétrogradez lorsque le régime descend trop bas pour éviter de caler.
- 2) **Utilisation pour des situations spécifiques** : L'utilisation efficace de l'option de changement de vitesse manuel peut améliorer votre expérience de conduite et fournir un meilleur contrôle dans diverses conditions ou situations de conduite, par exemple pour les dépassements, lors de la conduite sur des pentes raides ou lorsque vous souhaitez maintenir une certaine vitesse sans que la transmission ne change automatiquement.
- 3) **Retour au mode automatique** : Pour revenir au mode automatique, il suffit de revenir sur « D » (Drive).

## Conduite en mode manuel

Unités de classe B : Fourgonnette de luxe (DVC)

Un fonctionnement de vitesse similaire à celui des unités de classe C, cependant, les changements de vitesse ne se font pas à partir de la colonne de direction, mais à partir d'un levier de vitesses central situé à droite du volant et sous l'écran de divertissement. La boîte manuelle est indiquée sur l'écran d'information du tableau de bord, plutôt que sur le sélecteur de vitesse.



P	Stationner	Le véhicule sera en position P lorsque vous mettez le moteur en marche et se positionnera en P lorsque vous serez garé. Remarque : le véhicule doit être statique et le frein à pied doit être serré pour passer en position P.
D	Conduire	Passez en D pour avancer. Le fait de lever le pied du frein fait automatiquement avancer le véhicule.
R	Inverser	Passez en R pour reculer le véhicule. Remarque : le véhicule doit être statique et le frein à pied doit être serré pour passer à la position R.
N	Neutre	Le passage à la vitesse N fait sortir le véhicule de n'importe quelle vitesse. Remarque : serrez le frein à pied ou le frein de stationnement pour éviter de rouler vers l'avant ou vers l'arrière.
M	Manuel	Lorsque vous souhaitez contrôler vous-même le moteur.

## Conduite en mode manuel

Unités de classe B : Fourgonnette de luxe (DVC)

Passez le sélecteur de vitesse de D au mode manuel **M**, cela peut être fait lorsque le véhicule est en mouvement ou en cas d'électricité statique. Il y a

**Boutons + et -** sur le côté du levier de vitesses, pour se déplacer entre **M1** (vitesse basse) et **M6** (vitesse élevée).

## Conseils pour conduire en manuel

Unités de classe B : Fourgonnette de luxe (DVC)

- 1) Pratiquez les changements de vitesse en douceur : Il faudra peut-être un peu de pratique pour s'habituer à changer de vitesse en douceur sans secouer le véhicule
- 2) Évitez les changements de vitesse rapides : Évitez de changer de vitesse trop rapidement car cela peut entraîner des tensions ou des dommages au moteur.